



20 мая прогрессивная общественность и метрологическое сообщество отмечают Всемирный день метрологии. Праздник в этом году стал поводом уделить более пристальное внимание точным измерениям для транспорта.

ИЗМЕРЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТА

Экономическая деятельность и граждане во всем мире зависят от доступа к безопасному и надежному транспорту. Это является одним из факторов, который наиболее важен для успешного развития современного общества. Поскольку люди нуждаются в новых и более совершенных средствах транспорта, очень важно, чтобы они отвечали растущим потребностям экономики и охраны окружающей среды. Каждый вид транспорта, от велосипедов до контейнерных судов, от автомобилей до космического корабля должен удовлетворять требованиям соответствующих стандартов. На этих стандартах, определяющих требования к каждому аспекту производства, от безопасности и экономичности до выбросов в атмосферу, должны быть основаны национальные и международное законодательства.

Внедрение стандартов зависит от методов и средств измерений, а также эталонов. Вот некоторая тематика самых востребованных стандартов, разработанных с учетом результатов деятельности национальных метрологических институтов:

- точное и быстрое взвешивание грузовых контейнеров для обеспечения безопасной погрузки контейнерных судов;
- характеристика поверхностей с низким коэффициентом трения и аэродинамических форм летательных аппаратов для минимизации расхода топлива;
- достоверные измерения химического состава выбросов транспортных средств для оказания поддержки городским властям и регулирующим органам для контроля уровней загрязнения.

С увеличением потребности в доступном и эффективном транспорте также возрастает необходимость соответствующих измерений и стандартов. Некоторые из этих требований рано или поздно будут удовлетворены благодаря новым разработкам, таким как автомобили без водителей и транспортные средства с нулевым уровнем выбросов, которые, в свою очередь, поставят новые задачи для метрологии.

Если судить по последовательности тем и статей, связанных с Всемирным днем метрологии за последние годы, то становится совершенно очевидно, что законодательная метрология является важной частью нашей повседневной жизни. Во многих отношениях транспорт также играет значительную роль в жизни каждого из нас каждый день: вода, газ и электричество должны транспортироваться от их источника к местам использования, таким как наши дома или предприятия; бензин и дизельное топливо также должны транспортироваться от своего источника через перерабатывающие заводы в резервуары для



хранения и, в конце концов, к нашему легковому и грузовому автотранспорту; большая часть продукции, овощей, мяса и других продуктов питания должны перевозиться с мест их производства на потребительские рынки. Автомобильные и железные дороги, воздух, вода, кабели и трубопроводы, – все они обеспечивают среду для перевозки людей и грузов. Многие изделия, такие как наши смартфоны, компьютеры или телевизоры производятся в одном месте, а затем должны перевозиться к местам розничной продажи. Даже вода часто должна перевозиться на большие расстояния для удовлетворения сельскохозяйственных и городских потребностей.

Руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарта) Алексей Абрамов отвечает на поступившие по электронной почте и в социальных сетях вопросы по темам деятельности федерального ведомства.

ЧТО ПРОИСХОДИТ СО СТАНДАРТИЗАЦИЕЙ В ОБОРОННОЙ ПРОДУКЦИИ?

Продолжение. Начало в №№ 12, 1, 2



– *Какие шаги планирует Росстандарт для наведения порядка в отношении обновления стандартов, включенных в «Сводный перечень документов по стандартизации оборонной продукции»?*

– «Сводный перечень» представляет собой важнейший документ в оборонной стандартизации, обеспечивающий участников деятельности в этой сфере информацией о документах по стандартизации оборонной продукции.

Нужно признать, вплоть до 2016 года работы по национальной стандартизации гражданской продукции и по военной стандартизации велись зачастую параллельно. Это в том числе причина тех случаев, когда в национальной системе стандартизации утверждалась и вводилась в действие новая редакция стандарта, а в сводном перечне присутствовала его предыдущая редакция, в соответствии с которой осуществляется заказ и приемка продукции в рамках гособоронзаказа.

Сегодня ситуация существенно меняется, в том числе благодаря вступлению в силу в полном объеме с 1 июля 2016 года Федерального закона №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Появление закона повлекло за собой подготовку целого ряда других нормативно-правовых актов, в том числе – «Положения о стандартизации в отношении оборонной продукции (товаров, работ,

услуг) по государственному оборонному заказу», утверждение которого постановлением Правительства РФ предполагается до конца текущего года. В разработке данного документа наряду с Минобороны России активно участвовал Росстандарт. Положение во многом опирается на федеральный закон о стандартизации и определяет функции всех участников работ по стандартизации оборонной продукции в целях обеспечения эффективного взаимодействия между ними.

Приведу конкретный пример. Среди предусмотренных Положением функций Росстандарта есть такие, как формирование и ведение фонда документов по стандартизации оборонной продукции и информационное обеспечение. А также – согласование программ стандартизации и годового плана стандартизации военной продукции на предмет оценки уровня скоординированности с ежегодной программой национальной стандартизации и исключения дублирования с документами национальной системы стандартизации.

Напомню, что в конце 2016 года правительственным постановлением в ведение Росстандарта передан ВНИИСОТ – Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации оборонной продукции и технологий, ранее известный также как Рособоронстандарт. Рассчитываем использовать новые возможности для активизации работ в военной стандартизации. Совместно с Минобороны и Минпромторгом России, госкорпорациями «Росатом» и «Роскосмос» Росстандарт будет выполнять функции методического и координационного центра по развитию работ в области стандартизации оборонной продукции. Это позволит обеспечить предприятия ОПК современной нормативно-технической документацией.

– *Предлагаю включить в услугу предоставления Росстандартом на своем сайте возможность получения сведений о действии или отмене стандартов РВ и секретных ГОСТов с учетом выполнения всех требований по обеспечению сохранения гостайны. Для ГОСТов с пометкой «дсп» процедура аналогична открытым ГОСТам, т.к. их название не является гостайной. Для секретных стандартов можно просто без раскрытия их*

наименования сообщать потребителю о том, действует ГОСТ в настоящее время, отменен или отменен с заменой. В настоящее время обновить такую информацию возможно только один раз в году с получением указателя военных стандартов. Это приводит к использованию недействующих ГОСТ и дискредитации закона РФ о стандартизации, в котором главным принципом является открытость документов по стандартизации, в том числе ГОСТов.

– Государственные военные стандарты являются закрытыми документами, имеющими различный гриф секретности, в связи с чем сведения о них не могут распространяться посредством открытых источников информации.

Сведения о государственных военных стандартах публикуются в «Указателе государственных военных стандартов», «Указателе национальных стандартов ограниченного распространения» и ежеквартальных изменениях «Указателя государственных военных стандартов».

За распространение указателей отвечает ФГУП «ВНИИНМАШ» (адрес: 123007, Россия, г. Москва, ул. Шенюгина, дом 4, телефон: +7 (499) 256 0449).

Распространением текстов государственных военных стандартов занимается ФГУП «Стандартинформ» (адрес: 123995, К-1, ГСП-5 г. Москва, Гранатный пер., 4, телефон: +7 (499) 400-30-36).

Обращаю внимание также на то, что для получения указателей или текстов государственных военных стандартов заявитель должен предоставить нотариально заверенную копию лицензии на проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну, или гарантийное письмо руководителя организации-заявителя о наличии условий для хранения документов, имеющих гриф «для служебного пользования», а также лицензию на осуществление деятельности в области вооружения и военной техники в установленной сфере либо уведомление государственного заказчика или военного представителя об осуществлении деятельности заявителем в сфере государственного оборонного заказа.

Продолжение в следующем номере.

Уважаемые сотрудники метрологических служб предприятий Омской области!



Ваш профессиональный праздник – замечательный повод выразить признательность и благодарность всем представителям важнейшей профессии. Без метрологии не обойтись и в высокотехнологичных производственных циклах, и в повседневной жизни людей.

Деятельность метрологов определяет уровень развития науки, промышленности, здравоохранения, энергетики, транспорта, обороноспособности страны, способствует достижению таких целей, как создание отечественных импортонезависимых технологий и современной приборной базы, обеспечение единства измерений в сфере государственного регулирования.

На страже достоверности и единства измерений стоят Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Омской области и метрологические звенья омских предприятий. Нарастив интеллектуальный потенциал, совершенствуя эталонную и испытательную базу, метрологи способствуют выпуску продукции высокого качества, укреплению экономики Омского Прииртышья.

Благодарю работников и ветеранов метрологической службы за преданность своему делу, за мастерство и профессионализм!

Желаю вам здоровья, благополучия, успехов в любимом деле.

Заместитель Председателя
Правительства Омской области

И.С. Бондарев

Уважаемые коллеги!



Поздравляю вас с праздником – Всемирным днём метрологии! Метрология – одна из главных движущих сил научно-технического прогресса, поэтому наша профессия занимает в современном обществе особое место. Омский центр стандартизации и метрологии является проводником политики Росстандарта в регионе, работая в русле приоритетов, целей и задач развития метрологии, обозначенных в главном для нас документе – «Стратегии обеспечения единства измерений в Российской Федерации до 2025 года».

Метрологи Центра обеспечивают весь спектр потребностей омских предприятий в поверке и калибровке современного измерительного оборудования, поддерживая высшую в регионе точность измерений. Сотрудничество Омского ЦСМ с предприятиями региона имеет почти вековую историю и всегда было направлено на то, чтобы качество выпускаемой продукции и услуг соответствовало высоким стандартам. Коллектив ЦСМ прилагает к решению этой задачи все интеллектуальные силы, постоянно совершенствует парк эталонов.

Уверен, что достоверность измерений всегда будут в надежных руках людей нашей профессии! Благодарю сотрудников Омского ЦСМ за профессионализм, ответственное отношение к делу. Поздравляю коллег, работающих в метрологических службах предприятий региона. Желаю всем трудовых достижений, крепкого здоровья и семейного благополучия!

Директор
ФБУ «Омский ЦСМ»

Дмитрий Светличный

ИЗМЕРЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТА



Bureau
International des
Poids et
Mesures

Окончание. Начало на стр. 1

Около тридцати различных рекомендаций МОЗМ относятся к тому или иному виду транспорта и распространяются на стандарты для оборудования, используемого для измерения различных аспектов транспортной цепочки. Эти рекомендации предлагают решения ряда вопросов.

Возможность безопасно, экономично и аккуратно транспортировать различные предметы стала играть важную роль для повседневной жизни людей в большинстве стран мира. Связано ли это с торговлей с нашими соседями, с близлежащим городом или местами в отдаленных уголках мира, – мы все являемся либо получателями, либо поставщиками транспортируемых продуктов и изделий.

Мы надеемся, что в этом году вы снова с радостью отметите с нами Всемирный день метрологии и с нетерпением ждем этот день, чтобы еще раз подчеркнуть значение метрологии в нашем мире.

Мартин Милтон (Martin Milton), директор МБМВ, Стивен Паторэй (Stephen Patoray), директор МБЗМ

Результаты деятельности Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в 2016 году и новые направления работы рассматривались на итоговой коллегии ведомства 17 апреля 2017 года.

О ЗАСЕДАНИИ КОЛЛЕГИИ РОССТАНДАРТА



В мероприятии приняли участие министр промышленности и торговли РФ **Денис Мантуров**, генеральный директор ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов», академик РАН **Евгений Каблов**, председатель Общественного совета при Росстандарте, руководитель АНО «Российская система качества» **Максим Протасов**, заместитель председателя Комитета по государственному строительству и законодательству Государственной Думы ФС РФ **Александр Грибов**, заместитель генерального ди-

ректора АО «Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства» (Корпорация МСП) **Наталья Коротченкова**, другие представители власти, бизнеса и общественности. Заседание коллегии провел руководитель Росстандарта **Алексей Абрамов**. В мероприятии приняли участие представители руководства всех подведомственных организаций Росстандарта: национальных метрологических институтов, институтов в области стандартизации, центров стандартизации, метрологии и испытаний.

В своем докладе с обзором ключевых результатов деятельности Росстандарта в 2016 году глава Минпромторга России Денис Мантуров отметил проделанную ведомством работу в рамках развития нового законодательства о стандартизации, в сфере национальной метрологии, в области противодействия контрафак-

ту на рынке. Отдельное внимание министр уделил постановке задач перед ведомством на 2017 год и ближайшую перспективу.

Глава Росстандарта Алексей Абрамов представил отчет о работе ведомства в 2016 году и обозначил приоритетные для реализации направления в текущем году. «Реальные экономические эффекты от внедрения современных промышленных технологий многократно превосходят инвестиции в национальную инфраструктуру качества. У нас действительно есть всё необходимое, чтобы превратить наметившиеся положительные тенденции в экономике в устойчивый рост», – отметил Алексей Абрамов.

В рамках коллегии также состоялось награждение дипломантов Премии Правительства РФ в области качества по итогам 2016 года.

На сайте Росстандарта в разделе новостей можно ознакомиться с текстом отчетного доклада руководителя ведомства.

По материалам gost.ru

Распоряжением Правительства Российской Федерации утверждена Стратегия обеспечения единства измерений в Российской Федерации до 2025 года.

СТРАТЕГИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕДИНСТВА ИЗМЕРЕНИЙ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В основу Стратегии заложена концепция, которая рассматривает систему обеспечения единства измерений (ОЕИ) как один из важнейших элементов государственной инфраструктуры, необходимый для производства промышленной продукции, торговли и товарообмена, реализации государственных функций и обеспечения безопасности государства.

Целью документа является создание такой системы обеспечения единства измерений, которая способна оперативно отвечать на вызовы времени и соответствовать уровню лидеров среди промышленно развитых стран. Достижение поставленной цели возможно при наличии отечественных импортонезависимых технологий и современной приборной базы, полностью обеспечивающей единство всех измерений в сфере госрегулирования.

Развитие системы ОЕИ в заданном направлении будет способствовать решению общеэкономических задач, таких как создание сети территориально-производственных кластеров, способных реализовать потенциал территорий, формированию национальной инновационной системы, укреплению международных позиций и интеграции, дальнейшей гармонизации законодательства и правоприменительной практики на пространстве ЕАЭС.

Для этого требуется создание механизма прогнозирования потребностей экономики и общества в измерениях, обновление законодательства в области обеспечения единства измерений, развитие эталонной базы и метрологического обеспечения в области обороны и безопасности страны, решение кадровых проблем системы ОЕИ.



В ближайшие полгода Минпромторг России при участии Росстандарта и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти подготовит и представит в Правительство Российской Федерации план мероприятий («дорожную карту») по реализации Стратегии.

gost.ru

В Омском ЦСМ прошла рабочая встреча с участием представителей органов региональной администрации и СМИ, которая была посвящена внедрению оборудования, позволяющего увеличить срок службы аккумуляторных батарей.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЭКОНОМИЯ



Выступает директор Омского ЦСМ Д.М. Светличный

Аккумуляторные батареи (АКБ) применяются повсеместно, в частности, в промышленности и в МЧС, являются комплектующими автомобильного транспорта. Уникальный активатор электрохимических источников питания омских разработчиков помогает решить проблемы, связанные с экономией в разных производственных сферах. Обслуживание и тренировка автомобильных АКБ с помощью такого оборудования выражается в существенном увеличении срока службы батарей и снижении расхода топлива.

Как считает **Андрей Сурков**, директор фирмы «Алекто-Автоматика» – производителя оборудования для оптимизации

работы аккумуляторных батарей, обеспечение таким оборудованием предприятий бюджетной сферы позволит снизить затраты на закупку новых аккумуляторных батарей, сократить потери в производстве.

Эта информация вызвала интерес присутствовавших на встрече главных специалистов предприятий, представителей региональных министерств, департамента транспорта, УФАС Омской области, некоммерческих партнерств. О мероприятии рассказали региональные газеты.

Итогом обсуждения участников рабочей встречи стали рекомендации профильным министерствам правительства Омской области, главному управлению по контрактным закупкам провести ряд мероприятий, направленных на использование на предприятиях бюджетной сферы новых методик, услуг и оборудования, позволяющих экономить бюджетные средства. Результатом работы должно стать внесение в тендерную документацию обязательного контроля технических характеристик закупаемых для нужд бюджетных организаций аккумуляторов, а также применение новых методов обслуживания АКБ.



Докладчик – А.Ю. Сурков

Н. Юрвева.

Для трех десятков специалистов омских предприятий актуальные вопросы деятельности испытательных лабораторий являются основой их повседневной профессиональной деятельности.

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ В ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ЛАБОРАТОРИЯХ



Семинар ведет В.П. Пикула

В нюансы организации системы менеджмента испытательной (измерительной) лаборатории, требований к документированным процедурам, результатам измерений и показателям точности в Омском ЦСМ вникали начальники лабораторий, инженеры-химики, инженеры-лаборанты, токсикологи, специали-

сты СМК и другие представители «Кварц Групп», Центра оценки качества зерна, акционерных обществ «Сибирские приборы и системы», компаний «Мукомольев», «МилкОм», РМЗ «Газпромнефть-ОНПЗ», Центрального конструкторского бюро автоматики, районных отделений Центра гигиены и эпидемиологии Омской области и других организаций.

Важной частью семинара, проводимого к.х.н., доцентом кафедры физической и аналитической химии Национального исследовательского томского политехнического университета, экспертом по аккредитации лабораторий **Ниной Пикулой**, были подробный анализ последних изменений в законодательной базе, относящихся к деятельности лабо-

раторий, и состояния метрологического обеспечения измерений, рассмотрение требований к средствам измерений, испытательному оборудованию, стандартным образцам, а также к методикам (методам) измерений.

Неизменный интерес специалистов вызывает тема внутреннего лабораторного контроля в лаборатории, необходимого для подтверждения качества проведения испытаний и измерений. Обширный теоретический материал поддерживается блоком практических занятий. В анкетировании, проведенном в последний день занятий, специалисты высоко оценили уровень преподавания и организацию семинара.

Н. Чурирова.

Специалисты Омского ЦСМ выступили в прямом эфире телекомпании «12 канал». Передача была посвящена теме защиты от мошенников, навязывающих омичам услуги по поверке водосчетчиков и других квартирных приборов учета.

НА ПОВЕРКУ СТАНОВИСЬ!

Начальник отдела метрологического обеспечения и перспективного развития **Алексей Попов** и начальник отдела поверки и калибровки средств измерений теплотехнических и физико-химических величин **Сергей Волков** выступили 2 мая в программе «Тот еще вечер». Передача была посвящена теме защиты от мошенников, агрессивно навязывающих гражданам поверку водосчетчиков и других квартирных приборов учета. Специалисты Омского ЦСМ выступили в качестве экспертов, призванных разъяснить омичам, каким компаниям можно доверить поверку, а от услуг каких лучше отказаться, и что делать, если ты уже стал жертвой мошенников. Специалисты обсудили с ведущими программы и перспективы передачи права выбора организации, которая будет заниматься поверкой в квартирах, управляющим компаниям, ЖЭУ.



В студии с ведущими «12 канала» – С.П. Волков и А.А. Попов



Кстати, возмущение горожан вызывает и то, что представители неизвестных организаций, требующих поверить счетчики, владеют персональными данными собственников жилья. Сергей Волков и Алексей Попов рекомендовали обращаться с заявлениями в органы прокуратуры, подчеркнув, что государственная структура, которой является Омский ЦСМ, никогда не навязывает свои услуги и не обзавивает потенциальных клиентов: «Чем больше будет т-

ких жалоб, тем быстрее решится вопрос с мошенническими фирмами, работающими в этом поле».

Далеко не все омичи знают, что поверить счетчики может только аккредитованная в Федеральной службе по аккредитации организация, а информацию об этом можно почерпнуть на сайте Росаккредитации fsa.gov.ru в разделе «Реестр аккредитованных лиц». Метрологи Омского ЦСМ рассказали, обязательна ли поверка для собственников жилья и с какой периодичностью она проводится, от них телезрители узнали, что за несвоевременную поверку счетчиков никакие штрафные санкции не предусмотрены, и другое.

Тема мошенничества, навязывания услуг и агрессивной рекламы в сфере поверки уже не раз поднималась омскими СМИ, и, как видим, желающих обогатиться за счет горожан меньше не становится. Специалисты Омского ЦСМ призывают омичей: будьте бдительны! – и обещают в дальнейшем информировать о правилах поверки и обслуживания коммунальных приборов учета ресурсов и о том, как не стать жертвой лжеповерителей.

Программу «Тот еще вечер» с темой «На поверку становись!» (прямой эфир от 2 мая 2017 года) можно посмотреть в записи на сайте «12 канала»: <http://gtrk-omsk.ru/evening/edition.php>.

Н. Юрвева.

РОССТАНДАРТ
ЦСМ
ОМСКИЙ

Уверенность в результате
Гарантия качества

ПОВЕРКА СЧЕТЧИКОВ ВОДЫ

в государственной организации
ФБУ «Омский ЦСМ»

68-08-40

В Омском ЦСМ прошло организационное собрание участников регионального этапа Всероссийского конкурса «100 лучших товаров России». Представители предприятий собрались в Омском ЦСМ, чтобы выработать повестку конкурсного цикла. В этом году в нем решили принять участие более тридцати известных в городе предприятий и организаций. Девиз 2017 года: «Выбирай лучшее!»

КАЧЕСТВО ОМСКИХ ТОВАРОВ И УСЛУГ ПОДТВЕРДИТ КОНКУРС

Собрание стало первым официальным мероприятием конкурса в 2017 году. С правилами участия в региональном этапе познакомились участники от предприятий и организаций Омского Прииртышья, среди которых – приборостроители, представители пищевой, нефтехимической отраслей, медицины, образования, сферы услуг.

Перед собравшимися выступил директор Омского ЦСМ, заместитель председателя региональной комиссии по качеству Омской области **Дмитрий Светличный**. Он поприветствовал участников конкурса и рассказал о мерах, предпринимаемых Правительством РФ по повышению качества продукции, выпускаемой в стране.

В юбилейном цикле принимают участие «тяжеловесы» омской экономики: Газпромнефть – ОНПЗ, ОмПО «Иртыш», ОмскВодоканал. Традиционно молочную продукцию представляют Любинский молочноконсервный комбинат, «Лузинское молоко», ВНИМИ-Сибирь, «Милк-Ом». Уже не первый год среди участников – Омскбланкиздат, НПП «Эталон», «Сладуница».

Дивиденды в виде новых клиентов и доброй славы должен принести конкурс учреждениям медицины. В этот раз в качестве предоставляемых медицинских услуг посоревнуются «Евромед», Клинический диагностический центр, «Люксдент». По традиции сильны позиции омских учебных заведений: автотранспортного колледжа, областного колледжа культуры и искусств, авиационного колледжа имени Н.Е. Жуковского, регионального многопрофильного колледжа.

Участие в престижном отечественном конкурсе товаров и услуг – это способ не только сделать



Выступает Д.М. Светличный

омскую продукцию и услуги ближе к потребителю, но и продвинуть ее на общероссийском рынке. Конкурс стал удачным стартом для многих предприятий малого бизнеса, частных предпринимателей, крестьянско-фермерских хозяйств.

Теперь участники регионального этапа ждут экспертные заседания, на которых будут рассмотрены сопроводительные документы и дана квалифицированная оценка представленных товаров и услуг. Ход экспертных заседаний мы будем отражать на страницах нашей газеты.

Н. Юрвева.

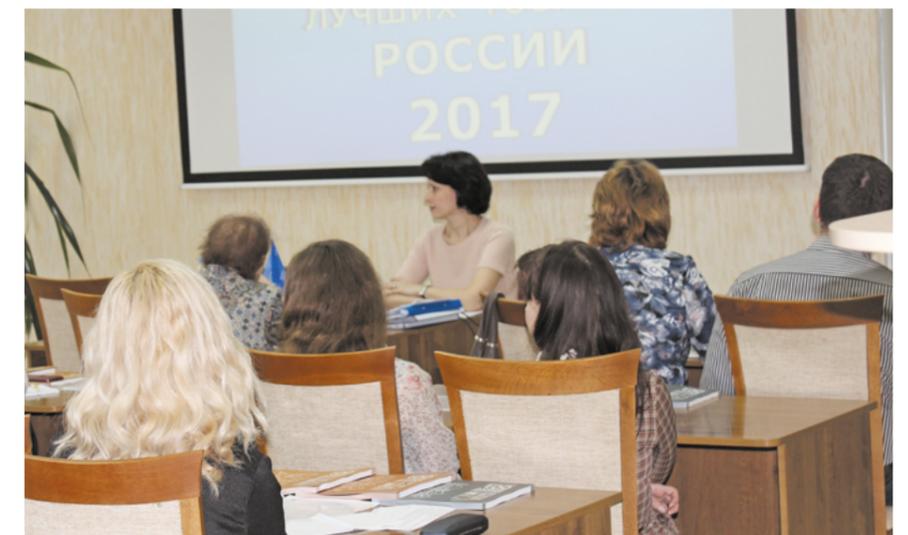


Участники организационного собрания

Тему продолжила начальник отдела стандартизации и органа по сертификации продукции центра **Ольга Герасимова**, рассказав о старте инициированного Росстандартом проекта «Национальная система сертификации».

Секретарь региональной комиссии по качеству Омской области **Ирина Прокофьева** дала разъяснение порядка проведения регионального этапа, представители РКК и организаций определили даты проведения экспертных заседаний и общественных смотров – выездов экспертов на предприятия.

Для большинства покупателей логотип «100 лучших товаров России» на упаковке – отличная рекомендация и гарантия качества товара, поэтому многие товаропроизводители стремятся представить на конкурсе свою продукцию.



Условия участия в конкурсе объясняет И.В. Прокофьева

В апреле представители пресс-служб центров стандартизации и метрологии Сибирского федерального округа собрались в Красноярском ЦСМ для обмена опытом и выработки единой стратегии в освещении деятельности Росстандарта.

ОПЫТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Для представителей центров стандартизации и метрологии из Кемерово, Омска, Томска, Иркутска, Барнаула, Абакана, Улан-Удэ экскурсию по лабораториям Красноярского ЦСМ проводили начальник испытательного центра **Григорий Бутенко**, руководитель отдела **Ольга Ахметова** и **Татьяна Мельник**. Гостей заинтересовало техническое оснащение центра и то, как идут испытания различных видов продукции.

В ходе совещания представители пресс-служб проинформировали о способах эффективного позиционирования деятельности Росстандарта и своих центров в публичном пространстве, поделились удачным опытом взаимодействия со СМИ. В форме видеопрезентации представили анализ своей работы красноярские коллеги **Елена Кулижникова**, **Ольга Шулепова** и **Алексей Елисеенко**, они рассказали о том, как подключают к освещению мероприятий ЦСМ в соцсетях студентов про-

фильных вузов. **Артем Аристов**, PR-специалист из Иркутска, представил опыт сотрудничества с интернет-телевидением. Участники совещания признали опыт встречи полезным и обсудили дальнейшие шаги по взаимодействию пресс-специалистов сибирских ЦСМ.

Совещание пресс-специалистов было приурочено к экспертному заседанию, посвященному мониторингу качества колбасы сорта «Докторская», которая должна изготавливаться в соответствии с ГОСТ 52196-2011 и техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 034/2013. К рейтинговой оценке подключились центры стандартизации и метрологии Сибирского федерального округа, проведя лабораторный анализ отобранных в магазинах своих городов образцов «Докторской» разных производителей.



Идет экспертное заседание

В исследовании, проведенном по всей Сибири, приняло участие 45 образцов этого популярного мясного продукта. К сожалению, большинство образцов не прошли «тест на качество», испытания уличили их в несоответствии ГОСТу. Заседание показало, как эффективно ЦСМ могут консолидировать свои силы в борьбе с контрафактом.

Н. Юрвева.

Предпринимателю

С 15 мая орган по сертификации ФБУ «Омский ЦСМ» начинает прием заявок от производителей и проведение сертификации в Национальной системе сертификации (НСС).

ПРОЕКТ НСС В ОМСКОМ ПРИИРТЫШЬЕ



Эксперт органа по сертификации продукции В.И. Монахова (Омский ЦСМ) проводит инспекционный контроль

Некачественная, не соответствующая установленным требованиям продукция – проблема российского потребителя.

Обеспечение надлежащего уровня качества продукции, подтвержденного

достоверными результатами испытаний, и доведение такой информации до конечного потребителя – задача государственного значения, для решения которой Росстандартом создан и реализуется проект «Национальная система сертификации».

Система НСС – это единственная система добровольной сертификации, в рамках которой проводится подтверждение соответствия продукции **национальным стандартам**.

Система предполагает маркировку продукта, прошедшего испытания на соответствие национальным стандартам, **знаком национальной системы сертификации**, гарантируя потребителю не только безопасность, но и высокое качество. Производитель имеет право давать информацию о соответствии продукта ГОСТ только в том случае, если он прошел сертификацию в системе НСС.

Пилотный проект стартовал в апреле 2017 года для обеспечения маркировки продукции знаком НСС. На стадии этого этапа в Системе будут

участвовать органы по сертификации и лаборатории, созданные на базе подведомственных Росстандарту центров стандартизации и метрологии. В рамках пилотного проекта должны быть отработаны механизмы реализации создаваемой Системы.

Определены регионы действия проекта: Нижегородская, Кировская, Оренбургская, Волгоградская, Омская, Свердловская области и Республика Крым.

В соответствии с планом мероприятий («дорожной картой») по обеспечению функционирования системы с 15 мая начнется прием заявок и проведение сертификации в Системе НСС органом по сертификации ФБУ «Омский ЦСМ».

Ф. Кельс, зам. начальника отдела стандартизации.

Орган по сертификации продукции ФБУ «Омский ЦСМ»

Адрес: г. Омск, ул. 24 Северная, 117-а, корп. 2, каб. 43, тел. (3812) 68-01-38.

Органы госнадзора Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) проинформировали о результатах проверок на топливном рынке в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах.

РОССТАНДАРТ ПРОВЕЛ ПРОВЕРКИ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА В СИБИРСКОМ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГАХ

Как рассказала и.о. руководителя Сибирского межрегионального территориального управления Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии **Людмила Гаталай**, к сотрудникам Сибирского МТУ Росстандарта (госнадзора) периодически обращаются по поводу реализации некачественного топлива. Это является основанием для проведения внеплановых проверок. Сходные данные, по информации пресс-службы Росстандарта, поступали и в Дальневосточное межрегиональное территориальное управление, по обращениям в Дальневосточное МТУ проведены необходимые проверочные мероприятия топлива, реализуемого на автозаправочных станциях НК «Роснефть».

По итогам проведенных Росстандартом контрольно-надзорных мероприятий фактов нарушений при реализации НК «Роснефть» автомобильного топлива в Сибирском и Дальневосточном округах не выявлено. Проверенные бензин и дизтопливо соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту».

По информации, предоставленной начальником Омского отделения СМТУ Росстандарта **Сергеем Нуждиным**, в течение прошлого года омским отделением СМТУ были проведены две проверки топлива. В результате забора и лабораторного исследования дизельного топлива 5 класса «Экто» на АЗС компании «Лукойл», расположенной по ул. 2 Кольцевой, были выявлены небольшое превышение содержания серы, а также t° вспышки в закрытом тигле оказалась выше нормы. Последующий визит на АЗС показал, что нарушения устранены. Проверка бензина

АИ-80 на автозаправке ООО «Управление АЗС», сделанная на основании жалобы потребителя, отклонений в качестве топлива не подтвердила.

Кстати, ввиду поправки в закон 294-ФЗ, ст. 10 (ред. от 22.02.2017) «О защите прав юридических

лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» отныне внеплановые проверки необходимо согласовывать с прокуратурой, отчего их количество сократилось вдвое. В восьми случаях прокуратура проведение проверок не одобрила. В двух случаях на несетевых АЗС было установ-



С.В. Нуждин, начальник Омского отдела СМТУ Росстандарта

лено несоответствие топлива техрегламенту ТР ТС 013/2011. Людмила Гаталай отметила: компетентно проводить проверки топлива в СФО позволяет современная испытательная база по нефтепродуктам.

СПРАВКА. В рамках четырехстороннего соглашения, подписанного компанией с ФАС России, Ростехнадзором и Росстандартом, нефтеперерабатывающие заводы компании «Роснефть» ежемесячно проверяются на соответствие топлива установленным требованиям. Отдельное внимание при этом уделяется лабораторным мощностям по обеспечению контроля качества топлива. В Сибирском федеральном округе ежемесячный мониторинг сотрудники госнадзора проводят на заводах Газпромнефть-ОНПЗ (Омская область), Ангарской нефтехимической компании (Иркутская область), Ачинском нефтеперерабатывающем заводе Восточной нефтяной компании (Красноярский край), Яйском НПЗ (Кемеровская область). Проверки проводятся на соответствие топлива техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту». Такие проверки проводятся согласно плану.

Н. Чутирова.



Дискуссия прошла в русле апрельского Красноярского экономического форума. Во встрече экспертов, специалистов органов сертификации региональных центров стандартизации и метрологии, ученых, представителей бизнес-сообщества участвовали глава Росстандарта Алексей Абрамов, заместитель руководителя Росстандарта Антон Шалаев, заместитель министра промышленности, энергетики и торговли Красноярского края Ирина Панина, проректор Сибирского федерального университета Юрий Александров.

О РЕАЛИЗАЦИИ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ



Глава Росстандарта А.В. Абрамов на Красноярском экономическом форуме

Состоявшаяся встреча еще раз подтвердила решимость всех участников диалога вернуть доверие бренду «ГОСТ». Ключевая роль в этом процессе отводится органам по сертификации продукции и аккредитованным испытательным лабораториям, итогом работы которых с добросовестными производителями станет внесение качественной продукции в единый российский реестр. Участие производителей в процедурах Национальной системы сертификации

добровольно и дает право пользования маркировкой НСС. Для потребителя это сигнал о том, что продукция соответствует всем нормативам качества и безопасности.

По словам заместителя руководителя Росстандарта **Антон Шалаев**, с 15 мая органы по сертификации семи региональных центров стандартизации и метрологии, задействованных в пилотном проекте НСС, в числе которых – Омский ЦСМ, готовы работать с производителями

ми по новым правилам. Первые записи в едином реестре качественных товаров появятся уже в июне текущего года. А в конце августа круг задействованных в пилотном проекте НСС органов по сертификации при региональных центрах стандартизации и метрологии должен расширяться.

Следующим этапом работы станет внесение корректив в документы, регламентирующие работу системы. Доклад о работе системы НСС на начальном этапе будет сделан на заседании государственной комиссии по незаконному обороту промышленной продукции.

*Н. Козлова, инженер органа по сертификации продукции Омского ЦСМ
Фотоматериалы krskstate.ru*



Выступает А. П. Шалаев



В апреле этого года в действие вступили 170 национальных и межгосударственных стандартов – на здания и сооружения, локомотивы, обувь, оконные и дверные блоки, твердое минеральное топливо, каменные угли, грузоподъемные краны, полимерные композиты, текстильные материалы.

НОВЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СТАНДАРТЫ



ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» распространяется на автобусы для безопасной перевозки детей в возрасте от полутора до шестнадцати лет. Стандарт, наряду с прочими, содержит требования к входу и выходу из транспорта: у автобусов, предназначенных для перевозки не более 22 пассажиров, должна быть одна служебная дверь, у перевозящих более двадцати двух человек – не менее двух дверей. Предусмотрено наличие устройства, препятствующего началу движения при открытых или не полностью закрытых дверях.

Значительная их часть, более двадцати документов, посвящена автомобильной тематике, эти ГОСТы разработаны ФГУП «НАМИ» и регламентируют различные виды перевозок.

ГОСТ 33666-2015 «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования» дает критерии надежности, стойкости к внешним воздействиям, эргономики, технологичности и безопасности автоцистерн. Стандарт не распространяется на транспортировку сжатых и сжиженных газов и специальных жидкостей, а также на автотопливозаправщики для авиации, водного транспорта, розничной торговли нефтепродуктами.

ГОСТ 33546-2015 «Автомобильные транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей. Технические требования и методы испытаний» предназначен для вновь разрабатываемых и модернизируемых оперативно-служебных автотранспортных средств для перевозки лиц, находящихся под стражей. ГОСТ описывает необходимые конструктивные требования к таким спецавтомобилям: место для

размещения не менее четырех конвойных, включая водителя; полная визуальная изоляция спецконтингента от внешней среды; строго раздельное размещение в камерах по видам режима и категориям. В помещении конвоя и в кабине водителя должны быть места для бронежилетов и защитных шлемов.

Вступившие в силу в апреле автомобильные стандарты касаются также перевозки пищевых жидкостей, систем управления для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног, шипов противоскольжения. Ряд документов нормирует состояние атмосферы внутри транспортного средства, описывая стандарты для систем отопления, вентиляции и кондиционирования, устройств для очистки воздуха салона, кабины, пассажирского помещения и фильтров к ним. Новые автоГОСТы определяют нормы содержания загрязняющих веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения, а также допустимые уровни и методы испытаний внутреннего шума.

*По материалам
ФГУП «Стандартинформ»*

Библиотека ФБУ «Омского ЦСМ» располагает действующими нормативными документами, регламентирующими функционирование автомобильных транспортных средств

ГОСТ 33671-2015. Автомобильные транспортные средства. Шарниры резино-металлические. Технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 33555-2015. Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний.

ГОСТ 33672-2015. Автомобильные транспортные средства. Шипы противоскольжения. Технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 33666-2015. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования.

ГОСТ 9218-2015. Автомобильные транспортные средства для перевозки пищевых жидкостей. Технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 33553-2015. Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов низкого напряжения. Технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 33544-2015. Автомобильные транспортные средства. Колеса дисковые. Технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 30593-2015. Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности.

ГОСТ 33543-2015. Автомобильные транспортные средства. Камеры тормозные пневматических приводов. Технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 33669-2015. Автомобильные транспортные средства. Передачи карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей. Общие технические условия.

ГОСТ Р 56218-2014. Автомобильные транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе. Криогенные системы питания. Технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 34003-2016. Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства.

ГОСТ 33556-2015. Рессоры листовые автомобильных транспортных средств. Технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 33546-2015. Автомобильные транс-

портные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей. Технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 33668-2015. Автомобильные транспортные средства. Органы управления для водителей-инвалидов с нарушением функций рук и ног. Технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 33548-2015. Автомобильные транспортные средства. Устройства для очистки воздуха салона, кабины, пассажирского помещения и фильтры к ним. Технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 33545-2015. Автомобильные транспортные средства. Методика испытаний тормозных дисков и барабанов на инерционном стенде.

ГОСТ 33670-2015. Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия.

ГОСТ 33554-2015. Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения. Технические требования и методы испытаний.

Что нужно знать автоладельцу, пользующемуся услугами автосервисов? «Вестник Омского ЦСМ» начинает цикл материалов, посвященных измерениям в сфере автосервиса.

МЕТРОЛОГИЯ НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Любим, даже самым совершенным автомобилям признанных в мире фирм требуется ремонт и обслуживание. Несмотря на высокое качество, их детали и узлы все же выходят из строя, а главные причины этого – неважное состояние российских дорог и интенсивная эксплуатация автомобиля в городских условиях.

Многие автоладельцы обращали внимание, что после ремонта автомобиль «ведет себя как-то не так». Подтвердить качество ремонта без применения точных средств измерений просто невозможно. Однако владельцы станций технического обслуживания предпочитают экономить на этом, руководствуясь мнением автослесаря, что «всё сделано как надо».

Каждому владельцу «железного друга» стоит знать, что услуги по ремонту и обслуживанию автомобильной техники регулируются, среди прочего, Федеральным законом от

27.12.2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании», Федеральным законом от 26.06.2008 №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений», техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и Постановлением Правительства РФ от 11.04.2001 №290 «Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения

работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств».

В соответствии с их требованиями при ремонте и обслуживании автомобилей, а также при реализации горюче-смазочных материалов допу-

скается применение только средств измерений утвержденного типа, своевременно прошедших поверку. Единственным документом в этом случае, подтверждающим факт проведения поверки, является свидетельство о поверке, которое вправе потребовать любой потребитель услуг СТО.

Применение средств измерений, не прошедших поверку, влечет за собой административную ответственность в соответствии со ст. 19.19 КоАП РФ в виде наложения административного штрафа на должностных лиц в размере от 20 000 до 50 000 рублей; на юридических лиц – от 50 000 до 100 000 рублей.

Завершая правовой ликбез, необходимо напомнить, что при возникновении малейших сомнений в качестве выполненных работ или возникновении спорных ситуаций с СТО, автоладельцам нужно непременно обратиться (лично или через сайт в сети интернет) в территориальное управление Роспотребнадзора. Это позволит сэкономить ваши средства и время в решении конфликтных ситуаций.

А. Попов, начальник отдела метрологического обеспечения и перспективного развития.

